

## Presseinformation

### **Belgische Polizei testet dynamische Profilmessung**

Erstmals wurde das System ProContour H3-D jure, das Profiltiefen beim Überfahren erfasst und anzeigt, durch die belgische Polizei erfolgreich getestet.

Waldshut-Tiengen/Gent, 15.07.2009                      Auf dem Gelände des Kfz-Gutachterunternehmens EXCO (Gent/Belgien) wurden an insgesamt sechs Tagen Verkehrskontrollen durchgeführt. Das Modell CK 2+2 aus der Reihe ProContour H3-D jure diente den Beamten hierbei zur Erkennung von Verstößen gegen die europaweit einheitliche Mindestprofiltiefe von 1,6 mm. Dabei wurden sie durch Verkehrskontrollexperten der Firma SIM Electronic (TrafficObserver) unterstützt.

Die Polizei leitete den Verkehr zeitweise über die Sensoren und nahm auffällige Fahrzeuge genauer in Augenschein. So wurden insgesamt rund 40 Fahrzeuge wegen gravierender Reifenmängel beanstandet.

Es war weltweit der erste Einsatz eines dynamischen Profilmessgerätes bei einer Polizeikontrolle.

Gemäß einer EU Studie (Survey on motor vehicle tyres & related aspects) sind Reifen technische Unfallursache Nr. 1 in Europa, gefolgt von Bremsen und Fahrwerk.



Abb. 1: ProContour H3-D jure CK 2+2 im Einsatz



Abb. 2: Anzeige für den Autofahrer

## Pressekontakt:

CGW GmbH  
Nina Luckas  
Wattmannstraße 40  
41564 Kaarst

Tel: 02131-7585-19  
Fax: 02131-7585-25  
E-Mail: [pr@procontour.com](mailto:pr@procontour.com)  
[www.procontour.com](http://www.procontour.com)