

Ondergrondse radar flitst autobanden

GENT - De Gentse flitspalenfabrikant Traffic Observer heeft een revolutionair meetsysteem ontwikkeld om de bandprofielen van wagens te controleren. De TyreEye registreert ook snelheidsovertredingen.

De TyreEye is een in het wegdek ingebouwde laser die controleert of de groeven in autobanden wel degelijk minstens 1,6 mm diep zijn - zoals de wegcode voorschrijft. Het revolutionaire meetsysteem bestaat uit een put met daarin een gesofisticeerde laser die door een gieufige de banden scant. Duitse filialen van de Gentse flitspalenfabrikant Traffic Observer ontwikkelden het meetinstrument. "De grootste troef van de radar is dat hij

wachtend op de introductie van het nieuwe radarsysteem. "De lokale politiezones zullen moeten beslissen of ze de TyreEye al dan niet willen gebruiken", zegt woordvoerder Tine Holvoet.

Of de radar zijn weg naar de Limburgse wegen zal vinden, is overigens nog maar de vraag. "Er zijn nog geen concrete plannen om de TyreEye te implementeren, maar er is wel degelijk interesse", klinkt het bij de politiezone Hasselt-Zonhoven-Diepenbeek (HAZODI).

"Vooraleer we het toestel zouden

installeren, gaan we dat natuurlijk testen."

Snelheid

De laser registreert ook snelheidsovertredingen, maar is niet geschikt voor autosnelwegen. "Het systeem kan in principe op iedere weg ge-

bruikt worden, maar het apparaat werkt maar correct tot een snelheid van 120 kilometer per uur. Het bijgevolg niet gemaakt om interstieve snelheidscontroles mee uit te voeren. Maar daarvoor hebben we natuurlijk de traditionele flitspalen", zegt Schwenke.

Pieter-Jan JORISSE



De TyreEye is een in het wegdek ingebouwde 'flitscamera' voor autobanden.

Foto Traffic

NIEUWS

HET BELANG VAN LIMBURG - ZATERDAG 17 EN ZONDAG 18 OKTOBER 2009

Het Belang van Limburg
17&18-10-2009



Innovative Trusted Technology for Traffic Security