

Gentse politie flitst uw versleten banden

P. 16
→

Gloednieuwe detector in wegdek meet of groeven in autobanden diep genoeg zijn

Politie flitst uw versleten banden

Schrik niet als u straks een flitsboete voor versleten banden in de bus krijgt. Met een gloednieuwe detector in het wegdek kan de politie voortaan meten hoe dik uw banden zijn.

GEERT NEYT

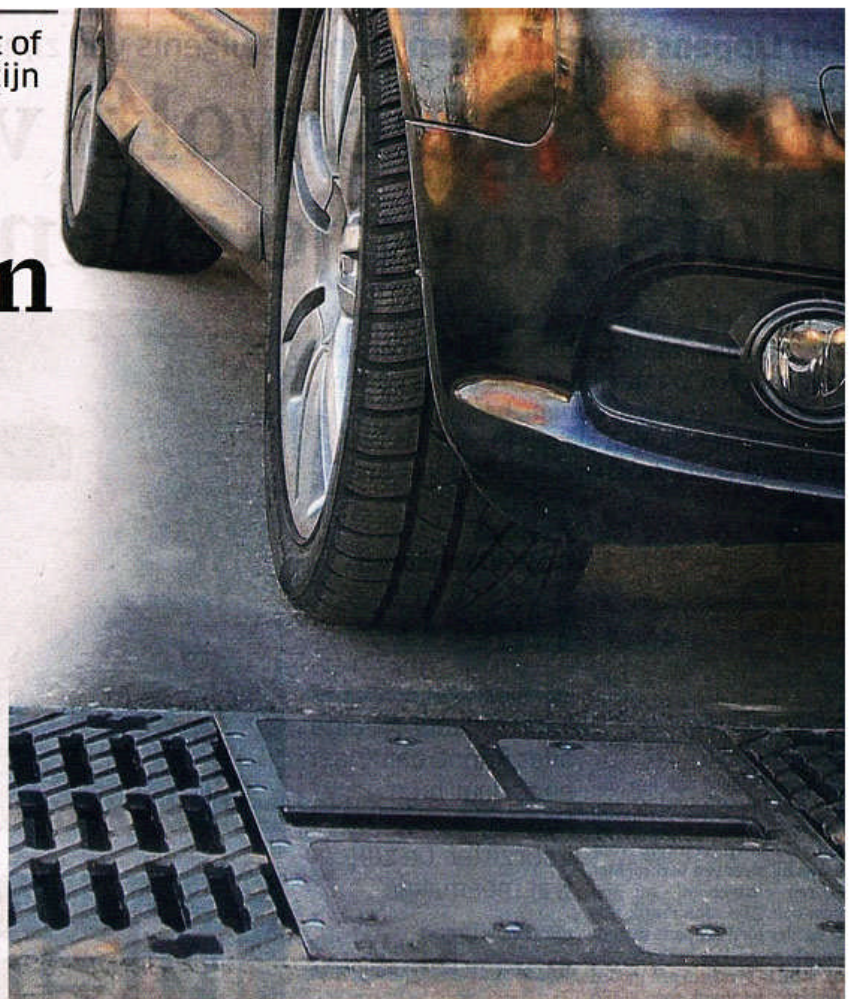
De Duitse firma Traffic Observer, met commerciële zetel in Mariakerke bij Gent, specialiseert zich in allerhande detectiesystemen voor het verkeer. Hun nieuwste toestel is de TyreEye, een detector die in het wegdek wordt ingewerkt en nauwkeurig de profieldikte registreert van autobanden die tot 120 kilometer per uur over het rooster rijden. De gegevens worden meteen verwerkt en op de computer is duidelijk te zien welke van de vier banden een versleten profiel vertoont. Door de snelle detectie kan het apparaat verbonden worden met een flitspaal die bij overtreding van de norm een foto maakt van het voertuig.

De politie van Gent heeft de profieldetector de afgelopen maanden uitgetest en is enthousiast over de TyreEye. 'Op een parking hebben we er 2.097 voertuigen mee getest. Dertig

banden hadden een te dun profiel', zegt Dominique Van den Eeckhaut, verkeerscoördinator van de Gentse politie. 'Het is een performant toestel omdat we met een beperkt aantal manuren toch heel wat bandencontroles kunnen uitvoeren. Om een idee te geven: in 2008 schreven we alles samen 25 processen-verbaal uit voor een te dun bandenprofiel. Bij deze test hadden we er in nauwelijks enkele uren tijd al meer.'

'Banden meten is geen prioriteit voor de politie', zegt Van den Eeckhaut. 'Maar het is zeker niet overbodig. Versleten banden zijn een van de grootste oorzaken van verkeersongevallen.'

Voorlopig heeft de politie nog geen concrete plannen om de TyreEye aan te kopen. Er hangt niet alleen een stevig prijskaartje aan vast - 200.000 tot 250.000 euro - de TyreEye is in België ook nog niet gehomologeerd. 'In Duitsland, waar de



De TyreEye zit onder een ijzeren plaat die in het wegdek zit verwerkt. Als de wagen over de gleuf rijdt, detecteert hij of de groeven van de band diep genoeg zijn. ©rr

bandendetectors worden geproduceerd, zit het apparaat in de testfase', zegt Carl Schwenke van de firma Traffic Observer. 'De TyreEye is overigens niet alleen interessant voor politie-eenheden. Ook grote transportfirma's of bedrijven met een uitgebreid wagenpark kunnen er hun eigen voertuigen mee testen. De eerste bestelling komt van een automerk dat de TyreEye als service wil aanbieden

'Kale banden blijven een van de belangrijkste oorzaken van een verkeersongeval'

DOMINIQUE VAN DEN EECKHAUT
POLITIE GENT

voor zijn belangrijkste dealers.' We hoeven niet meteen te vrezen voor een nieuwe golf van boetes. Dominique Van den Eeckhaut: 'Voor kale banden kan je een boete krijgen van vijftig euro. Maar in de Gentse politietoneel schrijven wij een waarschuwings-pv. Dat betekent dat de eigenaar van de wagen aan een boete ontsnapt als hij nadien kan aantonen dat hij zijn versleten banden heeft vervangen.'