

Titel:

## Belgische Polizei testet dynamische Profilmessung

[http://www.hochrhein-zeitung.de/reise\\_und\\_verkehr/belgische\\_polizei\\_testet\\_dynamische\\_profilmessung.html](http://www.hochrhein-zeitung.de/reise_und_verkehr/belgische_polizei_testet_dynamische_profilmessung.html)

Erscheinungsdatum:

16.07.2009

Zugriffsdatum:

15.09.2009

Auflage:

## Belgische Polizei testet dynamische Profilmessung

**Erstmals wurde das System ProContour H3-D jure, das Profiltiefen beim Überfahren erfasst und anzeigt, durch die belgische Polizei erfolgreich getestet.**



Waldshut-Tiengen/Gent - Auf dem Gelände des Kfz-Gutachterunternehmens EXCO (Gent/Belgien) wurden an insgesamt sechs Tagen Verkehrskontrollen durchgeführt. Das Modell CK 2+2 aus der Reihe ProContour H3-D jure diente den Beamten hierbei zur Erkennung von Verstößen gegen die europaweit einheitliche Mindestprofiltiefe von 1,6 mm. Dabei wurden sie durch Verkehrskontrollexperten der Firma SIM Electronic (TrafficObserver) unterstützt.

Die Polizei leitete den Verkehr zeitweise über die Sensoren und nahm auffällige Fahrzeuge genauer in Augenschein. So wurden insgesamt rund 40 Fahrzeuge wegen gravierender Reifenmängel beanstandet.

Es war weltweit der erste Einsatz eines dynamischen Profilmessgerätes bei einer Polizeikontrolle.

Gemäß einer EU-Studie (Survey on motor vehicle tyres & related aspects) sind Reifen technische Unfallursache Nr. 1 in Europa, gefolgt von Bremsen und Fahrwerk.

### Über ProContour:

ProContour hat weltweit erstmalig ein Messsystem für Kommunen und Behörden entwickelt, das das Reifenprofil im fließenden Verkehr misst. Nähere Informationen zu Unternehmen und Produkt unter: [www.procontour.com](http://www.procontour.com)