

VG

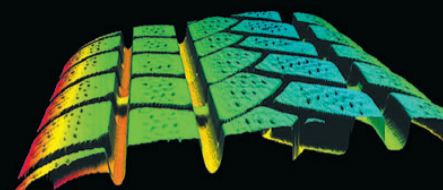
# bil

## Fartsgrense på Autobahn

Nå kan man kjøre i maksimum 120 kilometer i timen i delstaten Bremen. Bremen er Tysklands minste delstat, og har ikke mer enn 60 kilometer med motorvei.

Bremen blir imidlertid den første delstaten som innfører en generell hastighetsbegrensning på Autobahn. Hensynet til miljøet er grunnelsen for innføringen

av fartsgrensen. I Sverige går det imidlertid motsatt vei: Allerede til høsten kan nemlig Harry-turen gå kjøpere unna. Da øker høyest tillatte hastighet til 120 km/t.



**GRAFISK:** Sensoren lager et slikt grafisk bilde av dekkmønsteret.



# Dekksjekk i veibanen

**SENSOR:** En sensor i veibanen måler automatisk dybden i dekkmønsteret på bilen som passerer. Er mønsterdybden for dårlig går den alarm, slik at bilen kan stoppes.  
Foto: PROCONTOUR

■ **AMSTERDAM (VG)** Dårlige dekk medvirket til 47 dødsulykker i Norge i 2005 og 2006. I fremtiden kan dekksynderne bli avslørt av en sensor i veien.



Andreas Arnseth i NEDERLAND

Nå kan politi og veimyndigheter få et nytt våpen i kampen mot dem som kjører biler med ulovlig dårlig dekkmønster. I år skal politiet i Nord-Tyskland teste en sensor som automatisk måler dybden i dekkene mens bilene kjører på en vanlig vei. Ved hjelp av en sensor og en laserdioder monterer i veibanen måles mønsterdybden i samtlige dekk på bilene som passerer.

Dersom et eller flere av dekkene er under minstekravet, tar et kamera automatisk bilde av bilen.

### Nøyaktig

Samtidig får den som foretar kontrollen umiddelbart opp et rødt signal og et bilde på en dataskjerm som både viser en grafisk fremstilling av selve dekket, mønsterdybden målt i antall millimeter og et bilde av den aktuelle bilen. Dermed kan kjøretøyet stoppes av politiet eller veimyndighetene.

– Nøyaktigheten er på 50 mikrometer, forteller markedsdirektør Ulrich Thielmann i det tyske selskapet Procontour, som har utviklet dekkmåleren. Systemet ble presentert på verdens største messe for trafikksikkerhet i Amsterdam i begynnelsen av april.

Den tyske organisasjonen TÜV har gjort en studie som viser at 60 000 trafikkuulykker inntreffer i Tyskland hvert år på grunn av dårlige dekk. Samtidig regner Thielmann med at mellom 8 og 15 prosent av alle biler i Sentral-Europa kjører rundt med for dårlige dekk.

utviklede systemet skal nå testes av tysk politi.

Den skal i første omgang brukes for å plukke ut lastebiler og annen tungtransport som kjører med for dårlige dekk på veier med mye trafikk.

## Sensor avslører dårlige dekk

– Meget interessant, er reaksjonen til seksjonsleder Finn Harald Amundsen i Vegdirektoratet, etter at VG har fortalt ham om systemet.

Men heller ikke norske veimyndigheter er avvisende til å ta i bruk et slikt system.

**GAUPEN**  
KJØR NORSK

Nettopriser på 35 mod. **5.195,-**

- Båthenger fra kr. 6.695
- Hestehenger fra kr. 29.995
- Cargohenger fra kr. 23.195

815 31 900  
www.gaupen.no  
- MEST SOLGT -

Ulrich Thielmann forteller VG at selskapet hans allerede har konkrete planer om å gjøre dekkmåleren

enda mer sofistikert. – Neste steg er en helautomatisering, slik at systemet tar bilde av registreringsnummeret og gjenkjenner dette selv. Den neste versjonen skal også kunne skille mellom vinter- og sommerdekk, sier Thielmann.

E-post: andreas.arnseth@vg.no

**VG FAKTA**

**Nybilsalget i mars 2008**

Bilmerke	Antall i mars	I prosent
Volkswagen	1 503	15,8
Toyota	1 338	14,1
Ford	713	7,5
Mitsubishi	584	6,1
Volvo	557	5,9
Peugeot	502	5,3
Audi	478	5,0
Skoda	455	4,8
Nissan	431	4,5
Honda	293	3,1
<b>Totalt</b>	<b>9506</b>	<b>100</b>

Tabellen viser de 10 største bilmerkene hittil i år.

Opplysningsrådet for Veitrafikken

**SCOOTER PARTY**  
KAMPANJEDAGER 14.-26. APRIL

2008  
Tenk miljø - kjøp scooter

Alle nye Vespa, Piaggio og Gilera 50 cc Scootere leveres inkludert Scooterpartypakke med en verdi opptil **kr. 2.700,-!**

\*Scooterpakken inneholder: Original toppboks og HJC helhjelm.

www.vespa.no    www.piaggio.no    www.gilera.no    www.loxkel.no

**Mer avansert**  
En pilotutgave av det helt ny-