

Titel:

Berliner Zeitung

<http://www.berlinonline.de/berliner-zeitung/archiv/.bin/dump.fcgi/2008/0329/sonderbeilagen/0108/index.html>

Erscheinungsdatum:

29.03.2008

Zugriffsdatum:

15.04.2008

Auflage:

178.433

TECHNIK

Profilkontrolle während der Fahrt

(ar) Wer mit abgefahrenen Reifen unterwegs ist, riskiert bekanntermaßen einiges. Experten gehen davon aus, dass jedes siebente bis achte Auto in Deutschland mit mangelhaften Reifen bestückt ist und dies jährlich mehr als 1 000 Unfälle mitverursacht. Daher sind 50 Euro und drei Punkte fällig, wenn man mit abgefahrenen Pneu erwischt wird, wozu man demnächst nicht einmal in eine Polizeikontrolle geraten muss. Denn die Firma ProContour aus dem süddeutschen Waldshut hat ein System zur automatischen Messung von Reifenprofiltiefen im fließenden Verkehr entwickelt. Das mittlerweile patentierte System namens H3-D arbeitet mit speziellen Kameras, die in die Fahrbahn eingelassen sind und über Sensoren gesteuert werden. Sie erfassen in einer Momentaufnahme die Aufstandsflächen der rollenden Reifen, wonach ein Computer das Bild mit abgespeicherten Mustern vergleicht und so Reifenart und Profiltiefe ermitteln kann. Der Rechner entscheidet auch, ob das Fahrzeug zur Halterfeststellung über eine weitere Kamera erfasst wird. Die Messung soll bis zu einer Geschwindigkeit von 170 km/h funktionieren. (ar)