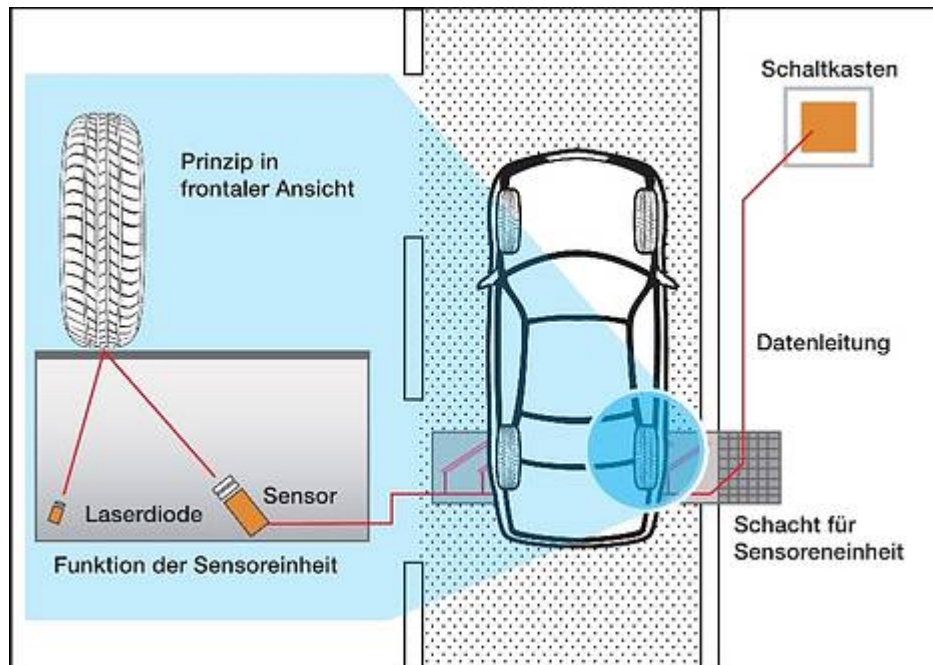


Automatische Reifenprofilmessung im Modell



ProContour hat ein System zur Messung von Reifenprofiltiefen im fließenden Verkehr entwickelt

26. Mär. 2008 ProContour zeigt auf der Intertraffic (1. bis 4. April 2008) in Amsterdam ein funktionsfähiges Demonstrationsmodell seines Systems zur automatischen Messung von Reifenprofiltiefen im fließenden Verkehr. Das Unternehmen aus Waldshut möchte damit einen Beitrag zur Verkehrssicherheit leisten.

Das patentierte System H3-D arbeitet mit Laserdioden und Empfängern. entwickelt, mit dem die Profiltiefe von Reifen auch im fließenden Verkehr und bis zu Geschwindigkeiten von über 170 km/h möglich ist. Über Sensoren, die in die Fahrbahn eingebaut werden, erfassen spezielle Kameras Reifenart und Profiltiefe und vergleichen sie mit abgespeicherten Mustern. Ein Rechner entscheidet dann, ob das Fahrzeug zur Halterfeststellung über eine weitere Kamera erfasst wird und ein Bußgeld fällig wird. Die Messung soll bis zu Geschwindigkeiten von 170 km/h funktionieren.

Experten gehen davon aus, dass jedes siebte bis achte Auto in Deutschland mit mangelhaften Reifen unterwegs ist und dies bei mehr als 1000 Unfällen im Jahr eine Rolle spielt. (ar/jri)