

## **Wieviel Profil haben Sie noch ?**

### **Die Fa. ProContour GmbH misst ihr Reifenprofil im Vorbeifahren**

Eine Gruppe zukunftsorientierter Unternehmer entwickelt im Gewerbegebiet „Kaitle“ eine sensationelle Technik, mit der es möglich ist, im fließenden Verkehr Reifenprofile zu messen. „Es stellt einen Quantensprung dar, Reifen im fließenden Verkehr vermessen zu können“, so Vertriebsleiter Ulrich Thielmann. Bisher war es nur möglich den Zustand der Reifen an stehenden Fahrzeugen festzustellen.

Abgefahrene Reifen konnten daher nur im Zuge aufwändiger Anhaltekontrollen oder zufällig festgestellt werden. Mit Hilfe der von der Fa. ProContour hergestellten Technik dagegen können lückenlose Messreihen im „Echtverkehr“ auf der Straße abgenommen werden.

Durch einen in die Fahrbahn eingelassenen Messschlitz erstellt eine spezielle Digitalkamera ein 3D-Profil des Reifens. Praktisch kann dies z. B. durch eine Messeinrichtung erfolgen, die wie ein Kanaldeckel ausgebildet ist und gegen so einen ausgetauscht werden kann. Des Weiteren braucht es dann nur noch eine Kabelverbindung zur Auswerteeinheit.



**Das Waldshut-Tiengener Team: v.l. Manfred Weber, Technischer Leiter, Silke Schäfer, Verwaltung, Ulrich Thielmann, Vertriebsleiter, Frank Schäfer, Geschäftsführer, Miralem Okanovic, Assistent der Geschäftsführung und Dr. Ali Yarayan, Rechtsanwalt.**

Die Technik kann präventiv, aber auch repressiv eingesetzt werden. D. h., es liegt an den Ordnungsbehörden, ob sie den Autofahrer über die Reifenprofiltiefe lediglich informieren oder ob sie ihn bei Verstößen wegen abgefahrener Reifen mit einem Bußgeld belegen wollen. Reifen müssen europaweit mindestens eine Profiltiefe von 1,6 mm haben.

Denkbar ist aber auch die Technik kommerziell einzusetzen. Wenn Sie z. B. auf den Hof Ihrer Autowerkstatt fahren, werden Sie auf einer Anzeigetafel Ihr aktuelles Reifenprofil ablesen können.

Nicht nur die Profiltiefe auch die Reifenprofilart kann durch die Messtechnik bestimmt werden. So kann sogar unterschieden werden, ob ein Fahrzeug mit Sommer- oder Winterreifen unterwegs ist. Die

Technik kann somit helfen, die 2006 eingeführte Winterreifenpflicht durchzusetzen. Denkbar wäre aber auch, dass zu Beginn einer Passstraße mit der Sensormesstechnik nur die Fahrzeuge Zugang zu dieser bekommen, die geeignet bereift sind.

### 3-D-Profiltiefenmessung

Die Geschäftsidee brachte dem Unternehmen schon vielbeachtete Preise ein:

- 1. Platz Business Award „Adventure X“ der Vorarlberger Volksbank 2006
- 2. Landessieger des StartUp-Wettbewerbs 2007
- 2. Preis start2grow 2006



Revolutionäre Messtechnik kommt hier zum Einsatz

In dieser revolutionären Messtechnik liegen neben dem Know-how der Unternehmer auch zwei Jahre harte Arbeit. Geschäftsführer Frank Schäfer und sein Technischer Leiter, Manfred Weber, entwickeln ein Produkt, das aus einer Idee entstanden ist. Die Erfindung benötigt dann eine Reihe von Tests, ein Gutachten des TÜV und schließlich Kunden, die das Messsystem, das Produkt „ProContour H3-D“ erwerben.

Der Prototyp des Messsystems ist fertig gestellt. Die gutachterliche Prüfung durch den TÜV dauert längstens noch sechs Wochen. Der Vertrieb ist vorbereitet. Frank Schäfer: „Mit dem Businessplan sind wir auf Kurs“.

Diese Entwicklungszeit zu finanzieren - auch das war eine wichtige Herausforderung für die Existenzgründer. Mit einem strategischen Investment galt es eine umfassende Start-up Finanzierung zu sichern. Es gelang dem Experten-Team einen privaten Investor für seine Geschäftsidee zu gewinnen.

Die Erfinder der Technologie für die Bestimmung der Reifenprofiltiefe im fließenden Verkehr sehen ihr Produkt nicht als Selbstzweck in Gestalt einer zusätzlichen Überwachungsmaßnahme. Sie sehen es als Chance, die technische Unfallursache Nr. 1 in Deutschland effektiv zu bekämpfen und somit Menschenleben zu retten. Aufgrund mangelnder Bereifung ergeben sich jedes Jahr ca. 12.000 Verkehrsunfälle mit Personenschäden. Schätzungsweise 8 % der deutschen Autofahrer sind mit abgefahrenen Reifen unterwegs.

Dem Reifen als einzige Verbindung zwischen Fahrzeug und Straße, ist ebenso große Bedeutung beizumessen wie einer funktionierenden Bremsanlage, an deren Notwendigkeit kein Autofahrer Zweifel hegen würde.

ProContour wünschen wir mit ihrem Produkt viel Erfolg und uns Autofahrern immer genügend Reifenprofil.

ProContour sucht Mitarbeiter: Ingenieur für Embedded System Entwicklung, Techniker/in im Bereich der Elektro-, Daten- und Kommunikationstechnik, Diplomand im Bereich Informatik

<http://www.procontour.com>