

➤ Aktuelles

Profiltiefenmessung im fließenden Verkehr

In den Grundzügen vorgestellt hatte Frank H. Schäfer, Geschäftsführer und Gründer der ProContour GmbH (Waldshut-Tiengen), das Projekt der NEUE REIFENZEITUNG bereits vor gut einem Jahr – jetzt ist er damit auch an die Öffentlichkeit gegangen: Gemeint ist eine Technik, die es erlauben soll, die Reifenprofiltiefe im fließenden Verkehr zu messen. Offiziell präsentiert wurde die Technologie, mit der man einen Beitrag zu einer höheren Verkehrssicherheit leisten will, Anfang September im Rahmen einer Podiumsdiskussion und einer Praxisdemonstration in der Landesvertretung Baden-Württemberg in Berlin. Ansatzpunkt für die Entwicklung der als „Verkehrssicherheitssystem“ bezeichneten Anlage für den stationären oder mobilen Einsatz war Unternehmensangaben zufolge dabei die „alarmierende Zahl“ von Verkehrsunfällen mit Personenschäden, die auf Mängel an der Bereifung zurückzuführen sind.