

Titel:

<http://www.neuesmobil.de/>

Erscheinungsdatum:

**27.11.2007**

Zugriffsdatum:

Auflage:

## Profilmessung während der Fahrt

14:35 | Technik, F&E, Reifen, Sicherheit

Bereits am 6. September 2007 präsentierte das Unternehmen ProContour im Rahmen einer Podiumsdiskussion in Berlin erstmalig ein System zur Messung von Reifenprofiltiefe und Reifenart im fließenden Verkehr. Das für stationären oder mobilen Einsatz konzipierte Verkehrssicherheitssystem der ProContour GmbH basiert auf dem Grundprinzip der Lasertriangulation. Über Profilsensoren, die in quer zur Fahrtrichtung verlaufenden Kanälen eingeschoben sind, werden mittels spezieller Digitalkameras 3-D-Profile von Reifen in Millisekunden vermessen, aufgezeichnet und mit gespeicherten Reifenprofilmustern abgeglichen. Das System kann, um Reifen selbst bei Fahrzeuggeschwindigkeiten von über 170 km/h in Zeitabschnitten von Millisekunden vermessen zu können, große Datenmengen verarbeiten: bis zu 35.000 Bilder in der Sekunde. Eine dezentrale Auswertungs-Soft- und -Hardware entscheidet letztlich, ob Fahrzeug und Halter bei negativer Profilmessung durch Kameraauslösung registriert werden. „Die rechtlichen Konsequenzen des Fahrens mit zu geringer Profiltiefe sind klar: Es kommt zu einem Bußgeldbescheid, der ebenso ergehen würde, wenn ein Polizeibeamter vor Ort die zu geringe Profiltiefe festgestellt hätte“, so Prof. Dr. jur. Thomas Würtenberger, Ordinarius für Verfassungs- und Verwaltungsrecht, von der Universität Freiburg.

Über 15 % der Fahrzeuge auf Deutschlands Straßen sind laut aktueller KÜS-Studie mit mangelhaften Reifen unterwegs. Ein erhebliches Sicherheitsrisiko, das sich nicht zuletzt auch in der Unfallstatistik niederschlägt: „Allein im Jahr 2006 sind 1.214 Unfälle mit Personenschäden auf mangelhafte Reifen zurückzuführen“, so Unfallforscher Prof. Klaus Langwieder. Dabei empfehlen Reifenexperten in diesem Punkt längst sogar mehr als der Gesetzgeber verlangt — der Sicherheit zuliebe. „Reifen sollten nicht bis zur gesetzlichen Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimeter abgefahren werden. Sommerreifen sollten schon bei 3 Millimeter verbleibender Profiltiefe ausgetauscht werden, Winterreifen verlieren ihre Haftkraft auf schneebedeckter Fahrbahn schon bei 4 Millimeter Restprofiltiefe“, betont Reifenspezialist Franz Nowakowski von der DEKRA Automobil GmbH.