

Pressedokumentation 2007

Titel:
Neue Presse

Erscheinungsdatum: 06.10.2007

Auflage: 28.072

Reifenprofilmessung im fließenden Verkehr

Geht es nach der Firma ProContour, wird ein von ihr entwickeltes System künftig Reifenprofiltiefe und Reifenart von vorbeifahrenden Autos bestimmen. Bei einer „negativen Profilwertung“ könnte eine dezentrale Auswertungs-Soft- und -Hardware eine Kamera auslösen und dem Halter des nicht vorschriftsmäßig bereiften Fahrzeugs wenig später ein Bußgeldbescheid ins Haus flattern. Die „auf dem Grundprinzip der Lasertriangulation“ basierende Vermessung erfolge mit Profilsensoren, die in quer zur Fahrtrichtung verlaufenden Kanäle eingeschoben seien, er-

läutert der in Waldshut-Tiengen ansässige Hersteller. Sie können mit Hilfe spezieller Digitalkameras in Millisekunden das dreidimensionale Reifenprofil erfassen, vermessen, aufzeichnen und mit gespeicherten Reifenprofilmustern vergleichen.

Das System, das fest installiert, aber auch mobil eingesetzt werden kann, funktioniert selbst bei Fahrzeuggeschwindigkeiten von mehr als 170 km/h, versichert ProContour, weil es in der Lage sei, große Datenmengen, nämlich „bis zu 35 000 Bilder pro Sekunde“, zu verarbeiten. mpd