

Pressedokumentation 2007

Titel:
KFZ-Anzeiger

Erscheinungsdatum: 04.10.2007

Auflage: 39.903

Profiltiefe messen im fließenden Verkehr

Am 6. September 2007 präsentierte das Unternehmen Pro Contour im Rahmen einer Podiumsdiskussion in Berlin erstmalig ein System zur Messung von Reifenprofiltiefe und Reifenart im fließenden Verkehr. Das für stationären oder mobilen Einsatz konzipierte Verkehrssicherheitssystem der Pro Contour GmbH basiert auf dem Grundprinzip der sogenannten Lasertriangulation. Über Profilsensoren, die in quer zur Fahrtrichtung verlaufenden Kanälen eingeschoben sind, werden mittels spezieller Digitalkameras 3D-Profile von Reifen in Millisekunden