

Pressedokumentation 2007

Titel:

Elektro- und Solarmobilbrief

Erscheinungsdatum: 04.10.2007

Auflage:

Orwell lässt grüßen : Reifenart und Profiltiefe lässt sich im fließenden Verkehr messen

Like in Orwell's land : with a traffic security software of ProContour from south Germany the kind of a tyre and the depth of the profile can be measured

Auf dies Beispiel hätte sich George Orwell gefreut :

Das Unternehmen ProContour aus Waldshut –Tiengen stellte in Berlin am 06. September 2007 ein System zur Messung von Profiltiefe und Reifenart im fließenden Verkehr vor .

Das von ProContour entwickelte Verkehrssicherheitssystem kann stationär und mobil eingesetzt werden . Profilsensoren , die in quer zur Fahrtrichtung verlaufenden Kanälen eingeschoben sind , dienen dazu mit speziellen Digitalkameras 3- D- Profile von Reifen in Millisekunden zu vermessen . Die Werte werden dann mit gespeicherten Reifenprofilmustern verglichen .

Das System kann noch bei Geschwindigkeiten von über 170 km / h präzise Daten liefern . In der Sekunde werden dabei bis zu 35.000 Bilder gemacht und wenn der Reifen nicht mehr den Vorschriften entspricht , vom Fahrzeug eine Aufnahme gemacht .

Dann kann gegen den Fahrer und Halter ein Bußgeldbescheid erlassen werden .

Nach Angaben von ProContour sind über 15 % aller Fahrzeuge auf Deutschlands Straßen mit mangelhaften Reifen unterwegs . Nach Angaben des Unfallforschers Professor **Klaus Langwieder** geschahen im Jahr 2006 in Deutschland 1.214 Unfällen mit Personenschäden , die ihre Ursache in mangelhaften Reifen hatten . In Deutschland müssen Pkw- Reifen eine Profiltiefe von 1,6 mm haben . Allerdings wird empfohlen , Sommerreifen schon bei weniger als 3 mm Profiltiefe und Winterreifen bei weniger als 4 mm Profiltiefe gegen neue auszutauschen .