

## Pressedokumentation 2007

Titel:  
**Nordsee Zeitung**

Erscheinungsdatum: 29.09.2007

Auflage: 66.539

### MIT SICHERHEIT UNTERWEGS

#### Reifenprofilmessung im fließenden Verkehr

Geht es nach der Firma ProContour, wird ein von ihr entwickeltes Messsystem in Zukunft die Reifenprofiltiefe und Reifenart von vorbeifahrenden Autos bestimmen. Bei einer „negativen Profilwertung“ könnte eine dezentrale Auswertungssoft- und -hardware eine Kamera auslösen – und dem Halter des nicht vorschriftsmäßig bereiften Fahrzeugs wenig später ein Bußgeldbescheid ins Haus flattern.

Die auf dem so genannten Grundprinzip der Lasertriangulation basierende Vermessung erfolge mit Profilsensoren, die in quer zur

Fahrtrichtung verlaufenden Kanäle eingeschoben seien, erläutert der in Waldshut-Tiengen ansässige Hersteller. Sie können mit Hilfe spezieller Digitalkameras in Millisekunden das dreidimensionale Reifenprofil erfassen, vermessen, aufzeichnen und mit gespeicherten Reifenprofilmustern vergleichen.

Das Messsystem, das sowohl fest installiert wie auch mobil eingesetzt werden kann, funktioniert selbst noch bei Fahrzeuggeschwindigkeiten von mehr als 170 km/h, versichert ProContour. Grund: Die Technik ermöglicht es, große Datenmengen, nämlich „bis zu 35 000 Bilder pro Sekunde“, zu verarbeiten. mpd