



Home ▶ Wirtschaft und Finanzen ▶ Verkehrssicherheit durch Sensortechnik

## Themen

Home

Politik und Gesellschaft

Wirtschaft und Finanzen

Bildung und Kultur

Gesundheit

Energie und Umwelt

Kirchliches

Medien

Technologie

Reise und Verkehr

Sport und Freizeit

Lifestyle

## Benutzermenü

Benutzerdaten

News senden

Meine Einträge

WebLink senden

MisterEstate - My Objects

Galerie/Upload Images

Logout

### Verkehrssicherheit durch Sensortechnik



Dienstag, 06 März 2007

#### ProContour GmbH erhält umfassende Start-up-Finanzierung



Die Weilheimer ProContour GmbH hat sich mit einem strategischen Investment in Höhe von 4,5 Mio. Euro eine umfassende Start-up Finanzierung gesichert. Die von ProContour entwickelte Technologie ermöglicht weltweit erstmalig die Bestimmung der Reifenprofiltiefe und Reifenprofilart im fließenden Verkehr. Als Investor konnte ein traditionsreiches, mittelständisches Familienunternehmen für eine Mehrheitsbeteiligung gewonnen werden. Bei den Erstrundenfinanzierungen von Neugründungen sei dies eine der größten Transaktionen der letzten Jahre, außerhalb der Biotec-Branche, so Sven Majunke vom Branchendienst VC-facts.de. Die gewählte Transaktionsstruktur sieht vor, dass die

Gründungsgesellschafter ihre Anteile bei entsprechendem Erfolg an den strategischen Investor verkaufen können. Die neue Technologie ergänzt dessen bestehendes Produktportfolio im Bereich Verkehrssicherheitstechnik. Hinter der neu gegründeten ProContour GmbH stehen sechs Gesellschafter, aus deren Mitte der Hauptgründer und Entwickler Frank Schäfer nun zum Geschäftsführer ernannt wurde.

„Ziel ist es den Verkehr auf der Straße für alle Verkehrsteilnehmer sicherer zu machen. Durch das Beteiligungskapital können wir in den nächsten beiden Jahren unsere Produktentwicklung bis hin zur Zulassung zügig umsetzen. Dann können wir den Verkehrsbehörden ein System zur Verfügung stellen, mit dem eine effektive Überwachung der Reifenprofile möglich wird“, erläutert Frank Schäfer das Potential des neuartigen Messsystems. Durch einen in die Fahrbahn eingelassenen Messschlitz erstellt eine spezielle Digitalkamera ein 3D-Profil des Reifens. Neben der Bestimmung der Profiltiefe ist es auch möglich festzustellen, ob ein Fahrzeug auf Sommer- oder Winterreifen unterwegs ist. Gleichzeitig kann das patentierte System auch die Geschwindigkeit des Fahrzeugs erfassen.

„Mehrere Venture-Capital-Unternehmen und strategische Investoren waren an einer Beteiligung an der ProContour GmbH interessiert. Aufgrund des ausgeprägten Marktverständnisses und der attraktiven Transaktionsstruktur mit einer Put Option haben wir uns schließlich für die Beteiligung eines mittelständischen Unternehmens aus der Verkehrssicherheitstechnik entschieden. Auf der anderen Seite ist es auch gut, dass mittelständische Unternehmen in die Bresche springen und die noch immer währende Schwäche und mangelnde Risikobereitschaft des deutschen VC-Markts ausgleichen. Die Transaktion birgt für beide Seiten ein enormes Potential,“ erläutert Jochen Moesslein, Geschäftsführer der Venture Consulting GmbH die Hintergründe der Finanzierung. Moesslein hat das Gründerteam nicht nur bei der Finanzierung und Transaktionsstruktur umfassend beraten, sondern auch den Business Plan aufgestellt, mit dem ProContour 2006 den Businessplan-Wettbewerb „AdventureX“ der Volksbank Vorarlberg gewonnen hat.

Neben der technologischen Entwicklungsarbeit und den Gründungsvorbereitungen, waren umfassende juristische Fachfragen zu klären. Der Mitgesellschafter und Rechtsanwalt Dr. Ali Yarayan von der Anwaltskanzlei YARAYANCZECHLOUIS hat zu den rechtlichen Fragen ein umfassendes Gutachten angefertigt. Darin sind die Zuständigkeiten verschiedener Behörden sowie Fragen der technischen Zulassung geklärt. „Die technologische Innovation ist die eine

## Hochrhein-Info

Das Nachrichtenportal  
die Region am Hochr  
dem Fricktal und de  
Hotzenwald!



## Archiv

- April, 2007
- März, 2007
- Januar, 2007
- Januar, 2007
- November, 2006
- November, 2006
- September, 2006
- September, 2006
- August, 2006
- Juli, 2006

Seite bei der Reifenprofilmessung. Mindestens genauso wichtig für den Erfolg des Unternehmens ist es aber zu wissen, welche Gesetze und Verordnungen in den einzelnen Ländern gelten“, so Dr. Yarayan.

Ein betriebsbereites Funktionsmuster garantiert die technische Realisierbarkeit. Mit der Finanzierung wird die zügige Entwicklung bis zur Serienreife und die Vermarktung der ProContour-Technologie ermöglicht. In den nächsten beiden Jahren sind Praxistests und die Zulassung des Messsystems geplant. Die flächendeckende Markteinführung ist für 2009 vorgesehen. Bis dahin könnte gut sein, dass das nunmehr eingespielte Team zwei weitere VC Projekte auf den Weg bringt!

[< zurück](#)

[weiter >](#)

Designed by [AGB](#) | [Datenschutz](#) | [Impressum](#) | [Kontakt](#)

**1MediaDesign** | zusammen  
mit: [Werbung](#) | [Benutzer](#)

**Paderzeitung Public-Web News Freiburg N  
Paderborn**

---

**Pressemitteilung Bluewin TV**