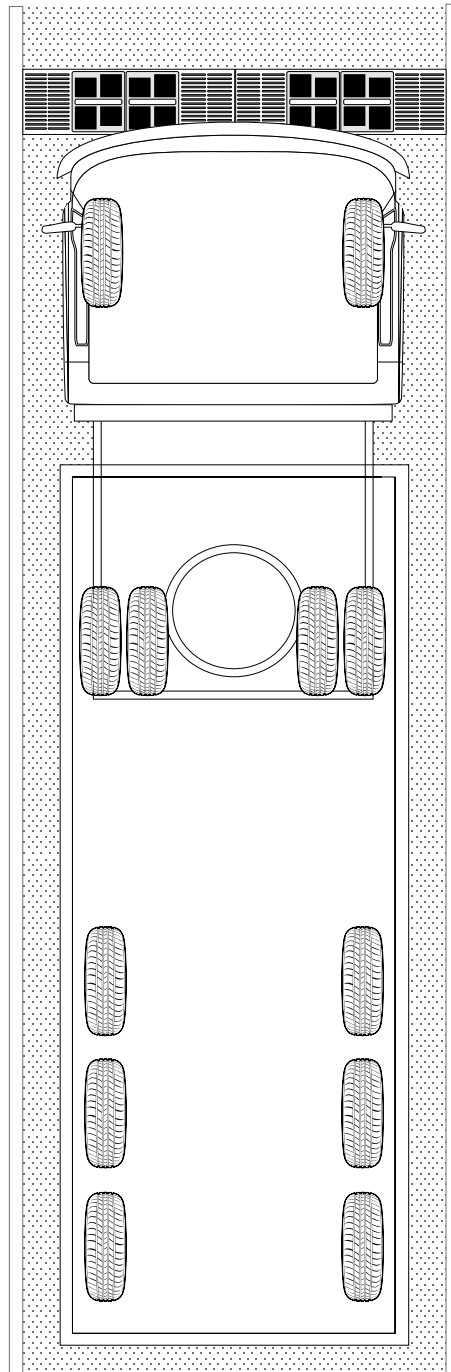
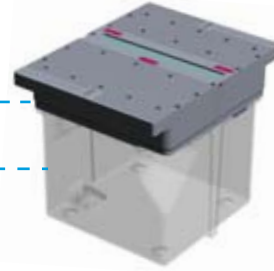


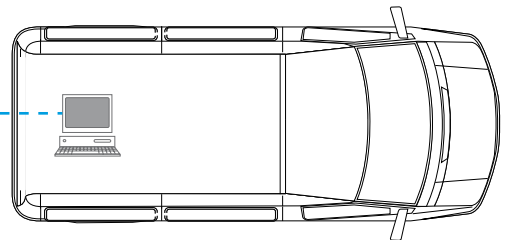
SCHEMATISCHE DARSTELLUNG PKW/LKW-KONTROLLE



Schematische Überfahrtsituation eines fünfachsigen Sattelzugs an einer Messstelle, wie sie beispielsweise auf einer Autobahnraststätte eingerichtet sein könnte.



Zwei Messmodule sind hier im rechten Winkel zur Fahrrichtung der LKW in einem U-Kanal eingelassen. Zur Profiltiefenmessung werden insgesamt vier Module (zwei links, zwei rechts zur Fahrzeugmitte) empfohlen.



Die Kontrolle von Reifenart und Reifenzustand erfolgt mittels einer -beispielsweise in einem Einsatzfahrzeug befindlichen- Bedien- und Auswerteeinheit.



Die einfache und ergonomisch optimierte Bedienung des Systems erfolgt intuitiv über eine grafische Bedienoberfläche.



Während des Messvorgangs werden alle erfassten Reifen in der Bedienoberfläche visualisiert. Bei Unterschreitung der im System eingestellten Mindestprofiltiefe wird das Messbild in der Historie gespeichert, wo es jederzeit einzusehen/auszudrucken ist.