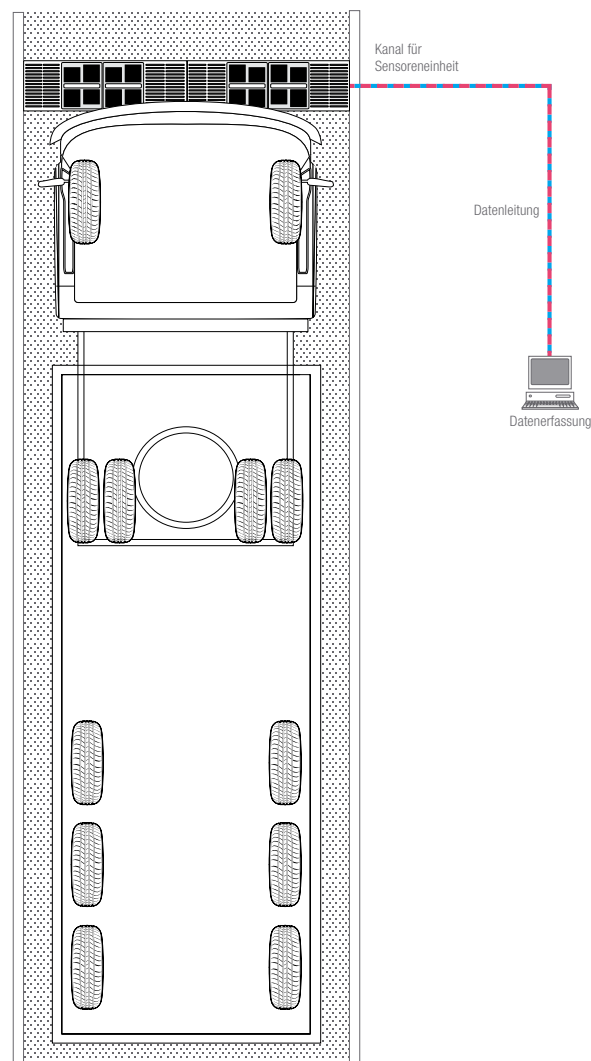
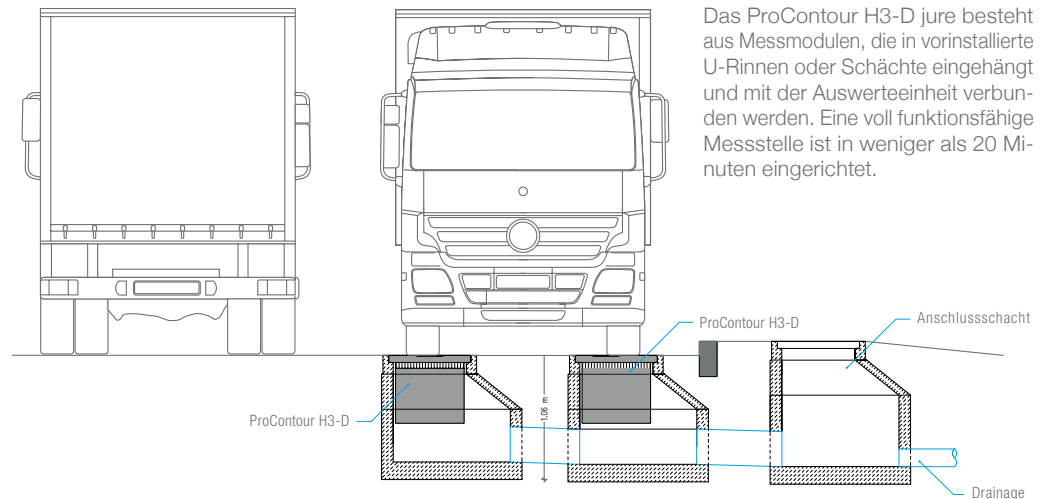


SCHEMATISCHE DARSTELLUNG LKW MESSSTELLE



Schematische Überfahrtsituation eines fünfachsigen Sattelzugs auf einem Betriebsgelände

Das ProContour H3-D facto misst selbst die Reifenzustände mehrerer hintereinander fahrender LKW. Die Messdaten werden via Datenleitung zu einer im Betriebsgebäude befindlichen PC Station übertragen. Die Bedienung des Systems erfolgt intuitiv über eine grafische Bedienoberfläche. Während des Messvorgangs werden alle erfassten Reifen in der Bedienoberfläche visualisiert. Bei Unterschreitung der im System eingestellten Mindestprofiltiefe wird das Messbild in der Historie gespeichert, wo es jederzeit einzusehen/ auszudrucken ist.