

**Bitte dieses Formular an +49 7741 91789 - 89 faxen**

**Sie stellen uns Ihre individuelle Konfiguration zusammen – wir machen Ihnen postwendend ein Angebot:**

**Ihr Name:** .....

**Adresse:** .....

.....

**E-Mail:** .....

**Tel.:** .....

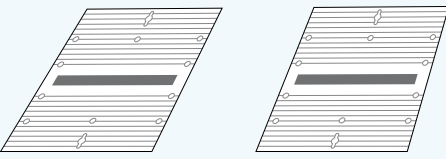
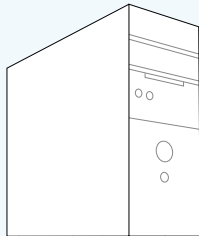
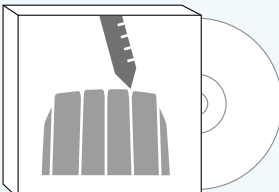
Das ProContour H3-D causa Reifenmesssystem gibt es für Autowerkstätten in verschiedenen Ausführungen und Ausstattungen. Sie wünschen ein Angebot, das aus dem Basismodul mit der optionalen Messfunktion „Reifenabriebbild“ und mit Zwillingstreifenerkennung besteht? Oder interessieren Sie sich eher für das Basismodul mit der integrierten Profiltiefenmessung, hätten aber gerne als

optionales Zubehör eine automatische Kennzeichenerkennung?

Bitte kreuzen Sie ganz einfach Ihre ideale Konfiguration an. Wir senden Ihnen umgehend ein unverbindliches Angebot. Für eventuelle Fragen stehen wir Ihnen jederzeit unter 07741 91789-538 zur Verfügung.


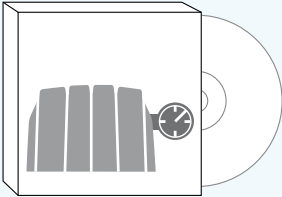
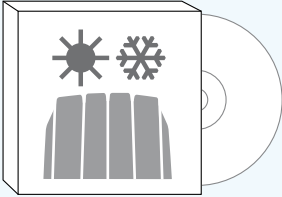
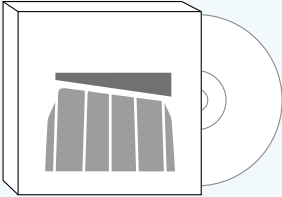
**Basismodul Grundausstattung:**

Den Artikel- und Lieferumfang der von Ihnen benötigten Grundausstattung entnehmen Sie bitte der Rückseite der ProContour H3-D causa Prospektmappe.

	Sie benötigen:	Beschreibung:	Im Lieferumfang enthalten:
	2 Stück	ProContour H3-D causa Reifenmesssystem, bestehend aus zwei Messköpfen zur Erfassung einer Spurweite von 1080 – 1960 mm (Messbreite je Spur 450 mm, Messbreite 600 mm je Spur gegen Aufpreis verfügbar. Bitte fragen Sie an).	X
	1 Stück	Messrechner (Gegebenenfalls kann das System auch auf Ihrem betriebsinternen Rechner oder Server gehostet werden. Bitte erfragen Sie die Systemvoraussetzungen).	X
	1 Stück	Basismodul mit der Messfunktion „Profiltiefenmessung“	X

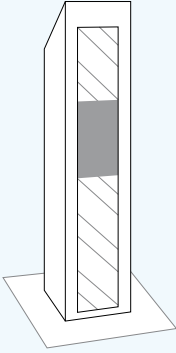
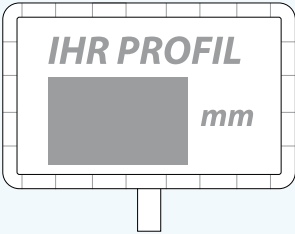
## Optionale Messfunktionen:

Die Funktion „Profiltiefenmessung für PKW“ ist bereits im Lieferumfang der Grundausstattung enthalten. Wenn Sie zusätzliche Messungen wie zum Beispiel Reifenfülldruck vornehmen möchten, oder die Messfunktionen auch auf doppelt bereifte Kleintransporter (bitte Spurweite beachten) ausdehnen möchten, kreuzen Sie die gewünschte Konfiguration bitte an:

	Sie benötigen:	Beschreibung:	Betreffendes bitte ankreuzen:
	1 Stück	Zusatzmodul „Zwillingstyrenerkennung“	
	2 Stück	Zusatzmodul mit der Messfunktion „Reifenfülldruck“	
	1 Stück	Zusatzmodul mit der Messfunktion „Unterscheidung Sommer / Winterreifen“	
	1 Stück	Zusatzmodul mit der Messfunktion „Reifenabriebbild“	

## Optionales Zubehör:

Sie möchten das Kennzeichenfoto Ihrer Kundenfahrzeuge zum Reifenzustandsbericht hinzufügen? Das erweist sich besonders bei Flottenfahrzeugen als hilfreich und nützlich. Sie möchten dem Fahrzeugführer nach der Überfahrt die Messergebnisse plakativ auf einer LED-Tafel anzeigen? Bitte kreuzen Sie das Betreffende an:

	Sie benötigen:	Beschreibung:	Betreffendes bitte ankreuzen:
	1 Stück	Automatische Kennzeichenerkennung mit 1 Kamera im Wetterschutzgehäuse (Weitere Kameraausführungen sind verfügbar. Bitte fragen Sie an).	
	1 Stück	Tageslichttaugliche LED-Anzeigetafel zur Information des Fahrers über seine Profiltiefe (0.0 bis 19.9 mm)	

## Tiefbauarbeiten:

Aushubarbeiten und das Einbringen der U-Rinne mit den benötigten Zuleitungen müssen von Ihnen vor Ort organisiert werden. Bitte fordern Sie hierzu gegebenenfalls das Datenblatt „Installation“ an oder laden Sie es unter [www.procontour.com/causa-installation](http://www.procontour.com/causa-installation) herunter.

Sie benötigen:	Beschreibung:	Muss über Sie veranlasst werden. (Oder gegen Aufpreis von uns).
1 Stück	Aushubarbeiten durch Tiefbauunternehmen Ihrer Wahl	Siehe Datenblatt „Installation“
3 Stück	BIRCO SIR U-Rinnen (europaweit erhältlich) mit Endscheiben und Gussabdeckung	Siehe Datenblatt „Installation“
1 Stück	Entsorgung Regenwasser zwischen U-Rinne und Kanalisation, Leitung Druckluftversorgung	Siehe Datenblatt „Installation“
1 Stück	Datenleitung und Datenversorgung U-Rinne	Siehe Datenblatt „Installation“
Achtung!	Möchten Sie die Komplettplanung nicht selbst organisieren, sondern an uns auslagern, so unterbreiten wir Ihnen gerne ein separates Angebot.	Bitte fragen Sie an.