

- Banden en wielen
- Werkplaats en onderdelen
- Serviceacceptatie
- Klantenservice
- Chassismeting

### ProContour H3-D causa

Het meetsysteem dat de bandentoestand van de voertuigen van uw klanten al gecontroleerd heeft voordat de klant 'Hallo' kan zeggen.



**procontour**

Traffic Safety. From a different Point of View.

## ProContour H3-D causa

Tot dusver werd de bandenconditie handmatig gemeten en gedocumenteerd. Dat wordt nu geautomatiseerd via geoptimaliseerde processen.

ProContour H3-D causa is het bandenmeetsysteem uit de productfamilie ProContour H3-D voor de automobiel- en bandenhandel, evenals de dienstverlening in de automobielsector. Het meet, bijvoorbeeld in de rijweg aan de ingang van uw bedrijfsterrein ingebouwd, volledig geautomatiseerd de profieldiepte en de slijtagebeelden. Het maakt tegelijkertijd een onderscheid tussen zomer- en winterbanden en levert bovendien bandenspanningsgegevens van passerende voertuigen.

De op deze manier verkregen resultaten worden online, zonder vertraging in uw kantoren - bijvoorbeeld bij de receptie voor inontvangstneming van de voertuigen van klanten - ter beschikking gesteld.

Al voordat uw klant zijn voertuig heeft geparkeerd, heeft u op uw monitor een overzicht van de conditie van zijn autobanden en eventuele spoor- en asafwijkingen. En kunnen de analyseresultaten meteen worden afgedrukt en tijdens het gesprek met de klant worden gepresenteerd.

Resultaten die op talloze manieren in de sales promotion, klantenbinding, klantenstatistieken, marketingmaatregelen en in de preventie kunnen worden opgenomen.

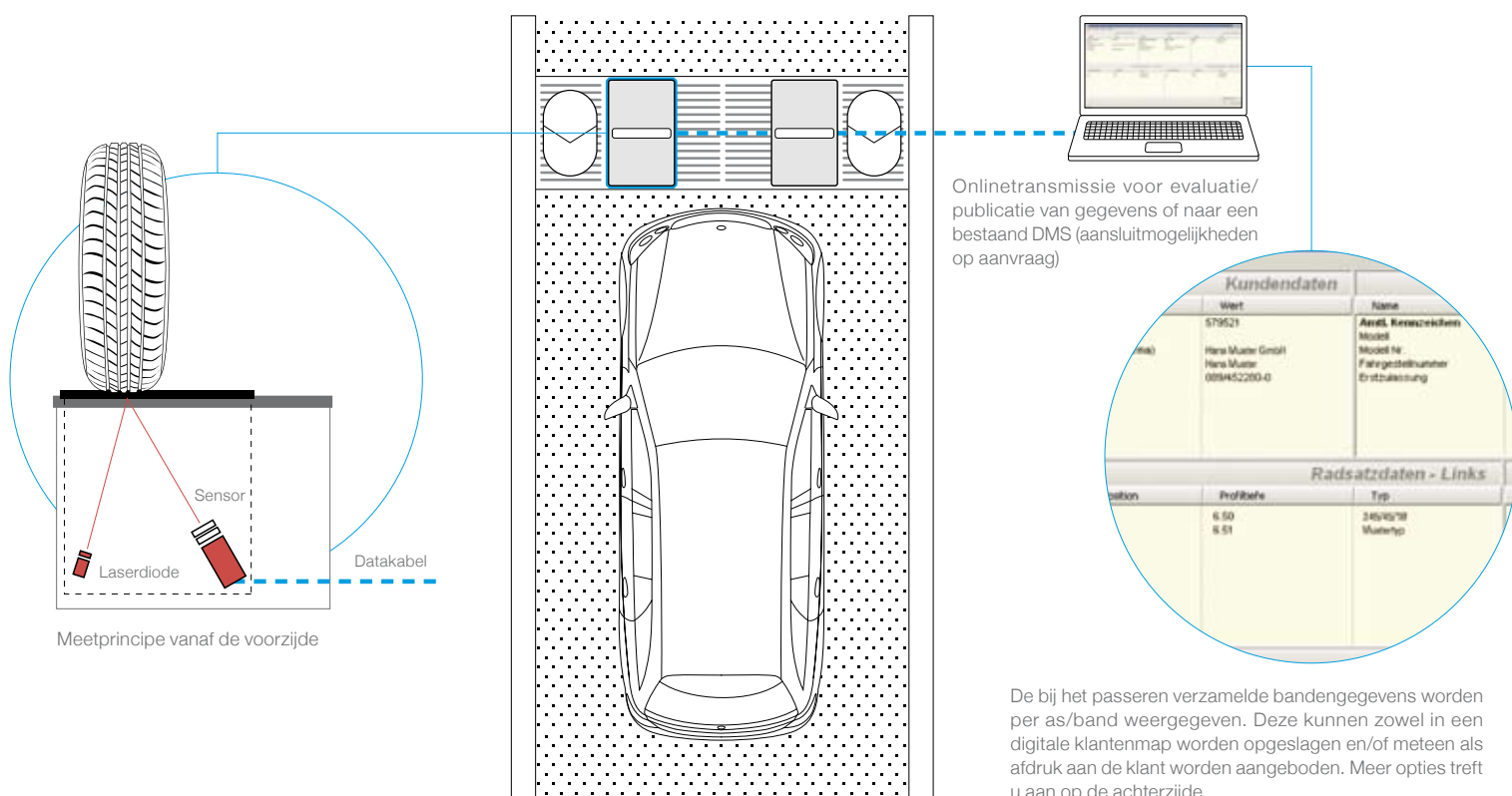
De ingebruikname van de ProContour H3-D causa is bovendien zo eenvoudig als het werkingsprincipe zelf: In een vooraf geïnstalleerde U-goot worden twee of vier meetmodules geplaatst die met uw kantoorgebouwen worden verbonden.

De meetinrichting bestaat in principe uit een laser voor het detecteren van de passerende bandenzone en een digitale hogesnelheidscamera die het 3D-profiel van de uitbolling van de band vlak opneemt en deze meteen ter beschikking stelt.



## ProContour H3-D causa

Het meetprincipe van de H3-D-beeldverwerking is eenvoudigweg super. De installatie en het gebruik van het meetsysteem zijn super eenvoudig.



Inbouw, werkingstest en ingebruikname in drie stappen: is in twee dagen uitgevoerd.



1e stap: het wegebouwbedrijf bij u in de buurt construeert de infrastructuur met U-goot, regenwaterafvoer, persluchtaansluiting en datakabel.



2e stap: wij plaatsen, installeren en parametriseren het meetsysteem, de datakabel en de software.



3e stap: na de werkingstest en gemeenschappelijke aanvaarding kunt u uw ProContour H3-D in gebruik nemen.

## ProContour H3-D causa

Omdat u zich met de geautomatiseerde bandenconditiemeting nu op veel punten een gedetailleerd beeld kunt vormen.



### Profieldieptes automatisch meten - de belangrijkste punten in één oogopslag:

- Geen handmatige inspectie meer - besparing van tijd en middelen door procesoptimalisatie
- Preventief profieldieptes herkennen die hun grenswaarden hebben bereikt, leidt tot tijdige vervanging van banden
- Gegevensimport in het klantengegevensbestand via interface
- Algemene verkoopstijging voor vervangende banden, gekoppeld aan een grotere benutting van de werkplaats
- Stijging van de werkplaatscapaciteit door het versnellen van processen; met name in piekperiodes
- Fouten bij het meten worden geminimaliseerd, fouten bij de datatransmissie worden uitgesloten
- Onvoldoende profieldieptes worden al bij de ingang van het bedrijfsterrein herkend; de klant kan er meteen op worden gewezen
- In het kader van dienstverlening aan wagenparken kan met de documentatie van de meetresultaten worden aangetoond dat en wanneer bij welk voertuig uit veiligheidsoogpunt de banden werden vervangen (objectief vervangingstijdstip)



### Soort profiel automatisch herkennen - de belangrijkste punten in één oogopslag:

- Onderscheid maken tussen zomer- en winterbanden
- Actieve klantenacceptatie leidt tot aangepaste banden
- Actieve klantenacceptatie maakt een hoger vervangingsquotum mogelijk bij uw klanten
- Hoger vervangingsquotum leidt tot meer verkochte opslagdiensten
- Zomer-/winterbanden omwisselen trekt cross-selling-effecten aan



### Slijtagebeeld automatisch herkennen - de belangrijkste punten in één oogopslag:

- Vervangt de door bandenexperts aanbevolen visuele inspectie op de brug - besparing van tijd en middelen door procesoptimalisatie
- Herkent verkeerde chassisaafstellingen en vergroot op die manier de volledige benutting van de werkplaats door afstelwerkzaamheden
- Hogere en doelgerichte bezetting van de asmeetstations
- Vergroot de acceptatie en het vertrouwen van de klant door transparante meting en gedocumenteerde weergave
- Minimaliseert bandenslijtage
- Herkent afstellingsgebreken al bij de ingang van het bedrijfsterrein; de klant kan er meteen op worden gewezen
- Trekt cross-selling-effecten aan door extra verkoop (bijv. schokdempers, vervangende banden, onderdelen)



### De bandenspanning automatisch meten - de belangrijkste punten in één oogopslag:

- Geen handmatige inspectie meer - besparing van tijd en middelen door procesoptimalisatie
- Optimale veiligheid van het voertuig door de juiste spanning (remweg en hantering)
- Autopech voorkomen - lekke banden worden vermeden
- Brandstofbesparing en minimaliseren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot door de juiste bandenspanning
- Langere levensduur van de banden door minder slijtage

## ProContour H3-D causa

De aanschaf is het geld waard.  
Het dagelijks gebruik is zeer praktisch.  
En het resultaat is pure meerwaarde.

### Technische eigenschappen van CK 450:

Systeemafmetingen (l x b x h):

633 x 500 x 470 mm/gewicht ca. 80 kg

### Technische eigenschappen van CK 600:

Systeemafmetingen (l x b x h):

633 x 750 x 470 mm/gewicht ca. 95 kg

### Technische eigenschappen in het algemeen:

Meetbreedte:

2 x 450 mm (450 mm per voertuigzijde)

Meetbreedte:

2 x 600 mm (600 mm per voertuigzijde)

Meetbreedte:

4 x 450 mm (950 mm per voertuigzijde)

Meetbreedte:

4 x 600 mm (1.250 mm per voertuigzijde)

Meetresolutie:

0,05 mm

Meetbare spoorbreedtes:

1.150 - 2.500 mm

Voeding (voor twee meetmodules):

230 V / 10 A

Interfaces (standaarduitvoering):

1 x ethernet (1 Gbit)

Besturingssysteem:

Windows XP/Windows Server 2003

Afmetingen U-goot (DIN EN 1433):

1.000/2.000 x 700 x 655 mm

Afmetingen gietwerk afdekking (DIN EN 1433):

500 x 633 x 45 mm

Passeersnelheid:

max. 15 km/h

Passeersnelheid (bandenspanning):

5 km/u

Het is mogelijk een groot formaat LED-display aan te sluiten.



Optioneel kunt u via een codeherkenning de bandenconditie toevoegen aan uw klantgegevensbestand.

